

TPMS タイヤ空気圧&温度監視システム 簡易日本語説明書



取り付け方法



タイヤのバルブを外し、付属の防犯ナットを先に取り付けてからセンサーを取り付けます。

付属のミニレンチでセンサー側に防犯ナットを締め付けるとセンサーが外れなくなります。

FL (フロント左) FR (フロント右) RR (リア右) RL (リア左)

操作方法



注意:最初は充電が全く無い状態なので付属のケーブルで一度充電を満タンにしてから太陽充電に切り替えご使用下さい。

左ボタン長押し:電源 ON / OFF

左ボタン短く押す:ディスプレイ Light (弱)

右ボタン短く押す:ディスプレイ Light (強)

M ボタン長押し:メニュー

M ボタン:M ボタンを長押しし、メニュー画面が表示されます。(右ボタンを押すと次へ、左ボタンで戻る)

0 ページ目:Psi、Bar 表示(タイヤ空気圧の単位)の切り替え(M ボタンを押し Psi、Bar を選択し M ボタンで決定)

※Bar 推奨※

1 ページ目:°C、°F表示(タイヤ温度の単位)の切り替え(M ボタンを押し°C、°Fを選択し M ボタンで決定)

※°C推奨※

2 ページ目:空気圧上限値の設定※3.2 推奨※

3 ページ目:空気圧下限値の設定※1.8 推奨※

4 ページ目:タイヤ温度上限値の設定※68°C推奨※

5 ページ目:センサーペアリングモード(出荷時設定済み)設定は不要です。

6 ページ目:センサーペアリングモード(出荷時設定済み)設定は不要です。

7 ページ目:初期設定に戻る(M ボタンを押すと再起動し初期設定に戻ります)

※出荷時に全ての設定を施してあります。ですので設定のし直しをせずにご使用頂く事をオススメ致します※



タイヤ空気圧単位(Bar) タイヤ温度単位(°C)

BAR	kgf/cm2	kpa	PSI	BAR	kgf/cm2	kpa	PSI
1.1	1.1	110	16	3.0	3.1	300	44
1.2	1.2	120	17	3.1	3.2	310	45
1.3	1.3	130	18	3.2	3.3	320	47
1.4	1.4	140	20	3.3	3.4	330	48
1.5	1.5	150	21	3.4	3.5	340	50
1.6	1.6	160	23	3.5	3.6	350	51
1.7	1.7	170	24	3.6	3.7	360	53
1.8	1.8	180	26	3.7	3.8	370	54
1.9	1.9	190	27	3.8	3.9	380	55
2.0	2.0	200	28	3.9	4.0	390	57
2.1	2.1	210	30	4.0	4.1	400	58
2.2	2.2	220	31	4.1	4.2	410	60
2.3	2.3	230	33	4.2	4.3	420	61
2.4	2.4	240	34	4.3	4.4	430	62
2.5	2.5	250	36	4.4	4.5	440	64
2.5	2.6	250	37	4.5	4.6	450	65
2.6	2.7	260	38	4.6	4.7	460	67
2.7	2.8	270	40	4.7	4.8	470	68
2.8	2.9	280	41	4.8	4.9	480	70
2.9	3.0	290	43	4.9	5.0	490	71

タイヤ空気圧換算表

電池交換方法動画

<https://youtu.be/b0lGeKhEbi0>

センサーの電池: ボタン電池(CR1632)をご使用下さい。